

不只沙珠灣，新北歡迎中央地方一起努力 讓「青春山海線」成為北台最閃亮的珍珠

【新北市訊】新北市的北海岸，從淡水到三貂角，經萬金石，連接深澳，再到水金九，沿途不僅有變化萬千的海景奇石、絕美的山景步道，更有迷人的漁村小吃、動人的小鎮故事。因此，以人的移動，作為思考核心，透過低碳、綠能交通動線串連起北海岸觀光，打造「青春山海線」，將會是全台最長的綠能旅遊線，更是一條最美的公路旅遊線。

侯友宜市長的多元綠能交通，從雙腳、自行車、電動車、電動機車到鐵路、巴士等公共運輸，延長旅客的停留時間、增加多元體驗與消費。新北市觀光旅遊正在試營運中的「深澳鐵道自行車」，連接台鐵八斗子站到深澳站，利用已廢棄的台電運煤鐵道，配合河豚造型的人力自行車，沿線欣賞海景、生態、民宅彩繪、光隧道，和台灣唯一海底煤礦「建基煤礦」遺址，全長 1.3 公里，而終點站「深澳站」旁，即是原定「深澳燃煤電廠」預定地，預計在春節期間營運。另外，也提供 Gogoro 讓民眾租借電動機車，或是利用臺灣好行公車、鐵道順遊深澳漁港、象鼻岩、水湳洞、金瓜石、九份（水金九）、平溪十分等週邊景點。

市府更期盼中央補助「青春山海線」地區綠能交通運具，包括補助購置電動汽機車輛及充電站設置，並加強現有行駛北海岸及東北角之臺灣好行（皇冠北海岸線、黃金福隆線、龍宮尋寶線）車輛營運補貼（含加開班次及延駛路線等）。同時，也期待蘇院長將打造金山中角沙珠灣成衝浪基地，責成主管機關交通部觀光局北海岸及觀音山國家風景區管理處（北觀處）盡速處理中角沙珠灣複雜的地目，包括林務局的保安地、農業區及私人土地，設立符合衝浪愛好者的遊客中心，並提供完整的醫護站、餐飲休憩區，以新增北海岸更好的觀光遊憩據點，一同併入「山海線」計畫。

質量並重的觀光具有帶動產業的動能，如近來因為 RailBike 的營運，吸引了民間人文咖啡館的進駐，新北市政府持續要做的，就是透過觀光讓偏鄉建立產業與工作機會、讓年輕人能夠回鄉生活，讓地方的美景美食、文化資產、傳統民俗被看見被珍惜，成為地方的驕傲與

無可取代的觀光體驗，讓新北市的觀光成為台灣對外的名片。

影片連結參考

<https://youtu.be/1TZnHh7IEG8>